

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Sabtu, 30 April 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Sabtu, 30 April 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. OMNI HOSPITALS MULAI BEROPERASI
2. SURVEI STRUKTUR TANAH PROYEK KA CEPAT TUNTAS MEI
3. KONSORSIUM INDY FINALISASI PENDANAAN PLTU SENILAI US\$2 MILIAR
4. TRANS-PAPUA TARGETKAN RAMPUNG 2018, JAYAPURA-WAMENA TINGGAL 60KM
5. PELABUHAN PATIMBAN MULAI DIBANGUN PADA 2017
6. IATA KELOLA BISNIS SEWA JET PRIBADI
7. ELNUSA GANDENG CHEVRON & PERTAMINA KEMBANGKAN PEMBANGKIT LISTRIK
8. STATISTIK TENDER MINGGU KE-4 APRIL 2016
9. PER MARET, PEMBANGKIT LISTRIK 3.862MW MULAI KONSTRUKSI
10. STATISTIC PROVINCE PER DAY APRIL 2016
11. TOTAL UPDATE TENDER SABTU, 30 APRIL 2016 SEBANYAK 687 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : MEDICAL EQUIPMENT & SERVICES]

1. OMNI HOSPITALS MULAI BEROPERASI

BEKASI - PT Sarana Meditama Metropolitan Tbk. melalui anak perusahaannya PT Sarana Meditama Anugrah secara resmi membuka OMNI Hospitals ketiga di kawasan industri Cikarang, Bekasi. Pembangunan rumah sakit itu menelan nilai investasi US\$30 juta.

Direktur PT Sarana Meditama Metropolitan Tbk. (SAME) Hassan Themas mengatakan, kawasan industri di Tiinur Jakarta saat ini terus berkembang pesat seiring dengan bertambahnya populasi penduduk, baik penduduk baru maupun para ekspatriat yang bekerja dan memilih bertempat tinggal di area Cikarang dan sekitarnya.

Saat ini tercatat hanya ada 13 rumah sakit yang beroperasi di Cikarang, sedangkan penduduk Cikarang sudah mencapai 3,2 juta jiwa. Menurut Hassan, hal tersebut merupakan salah satu indikasi kurangnya pasokan rumah sakit di Cikarang.

"OMNI Hospitals hadir untuk masyarakat Cikarang guna menjawab kebutuhan layanan kesehatan berkualitas premium baik dari segi pemakaian alat dengan teknologi terbaru maupun layanan tenaga medis atau dokter yang berpengalaman," katanya se usai pembukaan OMNI Hospitals di Cikarang, Kamis (28/4) lalu.

Hassan menjelaskan, keberadaan rumah sakit tersebut juga merupakan partisipasi OMNI Hospitals untuk mendukung upaya peinerintah dalam mendorong sektor swasta meningkatkan investasi di bidang infrastruktur layanan kesehatan.

"Kehadiran OMNI Hospitals Cikarang merupakan bentuk kepedulian perseroan akan pentingnya layanan medis dalam memperoleh pengobatan sehingga tidak perlu ke Jakarta untuk memperoleh layanan kesehatan berkualitas."

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Luas bangunan OMNI Hospitals Cikarang 10.000 meter persegi terdiri dari lima lantai dan memiliki kapasitas tempat tidur sebanyak 250 unit yang terbagi atas ruang perawatan kelas 3, 2, VIP, VVIP, ICU, pelayanan 24 jam instalasi gawat darurat (IGD), laboratorium, radiologi, dan farmasi.

Bagi peserta Badan Penyelenggara Jaminan Sosial Kesehatan, OMNI Hospitals telah mempersiapkan fasilitas untuk layanan rawat jalan, rawat inap, dan penunjang lainnya sehingga peserta BPJS mendapat kemudahan, kenyamanan, dan keamanan dalam memperoleh layanan.

Sementara itu, fasilitas lain di OMNI Hospitals Cikarang, yakni Poliklinik Anak, Kebidanan, Penyakit Dalam, *Orthopedi* atau Bedah Tulang, dan *Trauma Center*.

KONTRIBUSI 15%

Hassan mengatakan, pengoperasian OMNI Hospitals Cikarang diharapkan dapat memberi kontribusi perusahaan sebesar 15% hingga akhir tahun ini. Perusahaan juga menargetkan pasien sebanyak-banyaknya dengan strategi menjaring kerja sama dengan berbagai perusahaan yang ada di Cikarang.

Selanjutnya, perusahaan menargetkan penambahan unit kamar di OMNI Hospitals Alam Sutera hingga 250 kamar dari 124 kamar yang ada sekarang. Tak hanya itu, perseroan juga akan segera memulai pembangunan di Balikpapan.

"Beberapa bulan lagi kita bicarakan tentang OMNI Hosipitals Balikpapan," pungkas Hassan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

2. SURVEI STRUKTUR TANAH PROYEK KA CEPAT TUNTAS MEI

JAKARTA - Kementerian Badan Usaha Milik Negara menyatakan survei struktur tanah jalur kereta api cepat Bandung-Jakarta ditargetkan tuntas pada bulan depan.

Menteri Badan Usaha Milik Negara (BUMN) Rini Soemamo mengatakan semua proses survei struktur tanah harus segera diselesaikan.

"Nah yang terakhir memang Halim ini. Kita harapkan bulan ini, pertengahan mei ini semua soil test selesai, dimasukkan ke [Kementerian] Perhubungan," katanya, di Kompleks Istana Negara, Kamis (28/4) lalu.

Selasa lalu, sejumlah pekerja warga negara asing asal China diamankan oleh Ditjen Keimigrasian terkait survei struktur tanah (*soil test*) di kawasan Halim yang diduga tidak memiliki izin. Terkait aktivitas itu, Kementerian Perhubungan menegaskan sisa izin pembangunan prasarana kereta api cepat Jakarta-Bandung tidak akan keluar jika dokumen desain detail teknis atau *detail engineering design* (DED) belum lengkap.

Pengeboran tanah dilakukan untuk mengetahui kondisi tanah di kawasan Halim. Hasil penelitian itu harus dilampirkan dalam desain detail teknis yang disampaikan ke Kemenhub guna memperoleh izin pembangunan.

Menurut rencana, di Kawasan Halim, Jakarta Timur, akan dibangun stasiun keberangkatan dan kedatangan KA Cepat Jakarta-Bandung. Selanjutnya, stasiun akan dibangun di Karawang, Walini (Kabupaten Bandung) dan Tegalluar (Kota Bandung) Rini menjelaskan aktivitas di lokasi tersebut memang upaya melakukan *soil test*.

Dia mengungkapkan saat ini sedang ada pembicaraan dengan TNI Angkatan Udara.

Menurutnya, pekerja survei melakukan *soil test* di Halim, tetapi bukan yang area bandara melainkan di seberang bandara.

"Nah itu ada dua area, yang satu memang dipakai oleh AU, yang satu warga. Tapi warga itu sebenarnya area AU. Jadi timnya yang *soil test* pikir ini tempat warga ga usah dapat izin karena itu bagian dari warga. Itu kesalahannya," paparnya.

Dia menambahkan yang paling utama, semua pembangunan itu harus pelan-pelan, ada rancangan teknik terinci. "DED yang sudah komplit itu ada di Walini waktu Bapak Presiden *groundbreaking* itu [Kamis, 21 Januari]," katanya.

[KATEGORI : FINANCIAL]

3. KONSORSIUM INDY FINALISASI PENDANAAN PLTU SENILAI US\$2 MILIAR

JAKARTA - PT Indika Energy Tbk (INDY) melalui konsorsium *independent power producer* (IPP) PT Cirebon Energi Prasarana, bersiap menggarap proyek listrik berkapasitas 1x1.000 megawatt (MW) dengan nilai investasi US\$2 miliar. *Financial closing* proyek itu akan ditekan akhir semester I-2016.

Direktur Utama INDY Arsjad Rasjid mengatakan, porsi saham INDY di proyek PLTU ini sebanyak 25%. Sisanya milik Marubeni Corporation sebesar 35%, Sam tan Co. Ltd. sebesar 20%, Korea Midland Power Co. Ltd. sebesar 10%, dan Chubu Electric Power Co. Ltd, sebesar 10%.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Rencananya, 80% dari investasi proyek atau sekitar US\$1,0 miliar didanai *project financing*, salah satunya adalah Japan Bank for International Cooperation (JBIC).

Produksi listrik yang dihasilkan pada periode operasi komersial, menurut rencana mulai tahun 2020 akan dibeli Perusahaan Listrik Negara (PLN). Perjanjian Jual Beli Listrik (PPA) dengan PLN sudah dilakukan akhir tahun 2015 dengan lama penjualan 25 tahun sejak tanggal operasi komersial. "Proses Amdal dalam tahap akhir," ujar Arsjad.

Sebelumnya, INDY juga sudah mengoperasikan PLTU Cirebon 1 dengan kapasitas 660 MW selama tiga tahun. "Kinerja operasionalnya juga terbilang baik," ujarnya.

Walaupun sudah masuk ke sektor pembangkit listrik, kinerja INDY pada kuartal I 2016 malah turun 37,9% menjadi US\$195,1 juta. Mampir seluruh lini bisnis INDY melorot, baik itu bisnis batubara, minyak dan gas, rekayasa dan konstruksi atau logistik.

Perseroan juga masih mencetak rugi bersih sebesar US\$4,9 juta. Padahal pada periode yang sama tahun lalu, INDY masih memperoleh laba bersih US\$11,29 juta.

Guna menghadapi tantangan industri, INDY melakukan efisiensi, seperti pengurangan 157 orang karyawan dari total 511 orang di perusahaan induk. "Prospek industri batu-bara, masih stagnan jadi kami harus melakukan efisiensi bisnis," ujar Arsjad.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. TRANS-PAPUA TARGETKAN RAMPUNG 2018, JAYAPURA-WAMENA TINGGAL 60KM

JAYAPURA – Jalan trans Papua yang dikerjakan pemerintah pusat melalui Balai Jalan Nasional X Wilayah Papua dan Papua Barat masih berjalan. Salah satu jalur yang dikerjakan yaitu Wamena-Kenyam ditargetkan rampung akhir tahun ini.

Kepala Balai jalan Nasional X Wilayah Papua dan Papua Barai, Osman Marbun mengatakan, pembukaan jalur Wamena-Keriyam yang melintasi sejumlah daerah seperti Batas Batu, Habema dan Mamugu merupakan jalur yang sangat penting untuk membuka konektivitas antara enam kabupaten di wilayah pegunungan tengah Papua yaitu Nduga, Tolikara, Jayawijaya, Yahukimo, Puncak Jaya dan Yalimo.

"Pantauan terakhir di lapangan, pembukaan jalan dari Batas Batu ke Mamugu sepanjang 14 Km telah rampung Rencananya seluruh ruas jalan dari Batas Bam ke Mamugu akan ditimbun dengan batu kerikil Saat ini jalan yang telah ditimbun sepanjang 4 kilometer," ungkap Osman Marbun.

Untuk merampungkan Jalan Wamena-Kenyam, menurut Marbun dibutuhkan anggaran sebesar Rp850 miliar. Dirinya berharap rencana pemerintah pusat untuk memotong biaya pembangunan infrastruktur sebesar Rp50 triliun tidak berimbas pada pembangunan ruas jalan ini.

Selain ruas jalan Wamena Kenyam menurut Marbu jalan trans Papua yang menghubungkan Jayapura-Wamena juga masih dikerjakan. Pembangunan ruas jalan Jayapura-Wamena yang belum dikerjakan masih sekitar 60 Km. "Kami menargetkan ruas jalan ini rampung pada tahun 2018." Tambahnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pembangunan ruas jalan trans Papua yang menghubungkan Jayapura dengan Wamena ibukota Kabupaten Jayawijaya diakuinya sangat penting. Sebab ruas jalan ini bisa memangkas tingginya biaya distribusi barang dari Jayapura ke Wamena. "Selain itu, dengan dibukanya jalur ini maka sumber daya alam dari wilayah pegunungan dapat dipasarkan di Jayapura," pungkasnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. PELABUHAN PATIMBAN MULAI DIBANGUN PADA 2017

SUBANG - Kementerian Perhubungan telah mengusulkan digelarnya rapat terbatas untuk membahas kelanjutan pembangunan Pelabuhan Patimban, di Subang, Jawa Barat. Rapat itu akan diagendakan pada awal Mei nanti di Kantor Kepresidenan, Jakarta. "Rapat terbatas akan memutuskan rencana investasi di Patimban," kata pelaksana tugas Direktur Jenderal Perhubungan Laut, Umar Aris, di Jakarta, kemarin.

Kementerian Koordinator Kemaritiman akan mengkoordinasi peran dan tugas instansi terkait. Pemerintah Provinsi Jawa Barat menargetkan pembangunan pelabuhan internasional itu bisa dimulai pada 2017. Pada pertengahan 2019, proyek tahap pertama diharapkan rampung.

Untuk mengejar target tersebut, Sekretaris Daerah Provinsi Jawa Barat Iwa Karniwa mengatakan Pemerintah Provinsi Jawa Barat dan Pemerintah Kabupaten Subang telah berbagi tugas menyiapkan prasyarat proyek pengganti Pelabuhan Cilamaya itu. Mereka bakal mengubah rencana tata ruang wilayah (RTRW) dan zonasi laut di pesisir Pantai Utara (Pantura) Pelabuhan Patimban. "Pemkab Subang menyelesaikan perubahan Perda RTRW, kami mengubah Perda Zonasi Lautnya," kata Iwa di Subang, kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 8

Presented By : www.tender-indonesia.com

Iwa telah menemui Wakil Bupati Subang Imas Aryumningsih, Iwa menyatakan Pemkab Subang dan Pemprov Jawa Barat menyepakati perubahan Perda RTRW dan zonasi laut harus kelar akhir tahun ini. Imas mengatakan pemerintah Subang siap menyusun draf Perda Perubahan RTRW pesisir Patimban. "Segera disusun dan dibahas bersama DPRD."

Imas mengklaim Pemkab telah menyiapkan sejumlah infrastruktur pendukung. Misalnya, jalan sepanjang 10 kilometer dengan lebar rata-rata 30 meter, dari lokasi dermaga pelabuhan sampai jalur utama Pantura Mundusari, Pusanagara. Lahan seluas 4 hektare untuk perkantoran pelabuhan juga telah disiapkan.

Ketua DPRD Subang Beni Rudiono mengatakan revisi Peraturan Daerah RTRW bisa rampung lebih cepat daripada target Pemerintah Provinsi. Bahkan dia menjamin sebelum akhir tahun ini. "Tapi itu tergantung Pemerintah Kabupaten. Begitu draf kami terima, langsung dibahas," tuturnya.

Maret lalu, Presiden Direktur Flanders Investment and Trade (FIT) Claire Tillekaerts mengungkapkan, sejumlah perusahaan asal Belgia tertarik mengembangkan Pelabuhan Patimban. FIT adalah agensi perusahaan-perusahaan asal Flanders, Belgia, untuk mengembangkan bisnis.

Jepang juga disebut-sebut berminat berinvestasi di Pelabuhan Patimban. Kementerian Perhubungan sebelumnya telah mengajukan proposal proyek Patimban dengan skema pinjaman lunak dengan bunga 0,1 persen dari pemerintah Jepang. Proyek Patimban ditaksir membutuhkan biaya hingga Rp43,22 triliun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Pelabuhan itu dirancang mampu melayani 2,734 juta TEUs per tahun. Pelabuhan internasional tersebut juga direncanakan memiliki terminal pengiriman kendaraan untuk ekspor seluas 242.500 meter persegi dengan daya tampung 242.500 kendaraan. Patimban merupakan lokasi proyek pengganti Pelabuhan Cilamaya yang dibatalkan oleh Wakil Presiden Jusuf Kalla pada tahun lalu. Sebab, lokasi proyek dikhawatirkan membahayakan jalur pipa gas milik PT Pertamina Hulu Energi (PHE) yang ada di Laut Cilamaya.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

6. IATA KELOLA BISNIS SEWA JET PRIBADI

JAKARTA - PT Indonesia Transport & Infrastructure Tbk (IATA) memilih konservatif dalam memasang target bisnis tahun ini. Perusahaan yang biasa melayani carteran pesawat dari perusahaan migas dan tambang ini masih belum bisa berharap banyak di bisnis ini lantaran harga minyak dan batubara masih rendah.

Oleh karena itu, perusahaan ini berupaya mencari peluang bisnis lain. Apalagi, tahun lalu IATA mencatat kerugian US\$11,09 juta, lantaran pendapatan cuma US\$17,17 juta, turun 27,15% dari 2015.

Di bisnis penerbangan, "Kami saat ini fokus carter, pesawat dari SKK Migas (Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi) atau perusahaan batubara," kata *Corporate Secretary* IATA Reinhard Simanjuntak.

Reinhard menyebut, memasuki kuartal II-2016 ini ada harapan perbaikan bisnis seiring dengan membaiknya harga minyak dan gas bumi. Kontraktor kontrak kerja sama (KKKS) juga mulai menggelar tender pengadaan carter pesawat. Karena itulah IATA mulai mengikuti tender yang digelar oleh salah satu perusahaan migas tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sebagai gambaran saat ini, IATA cuma mengandalkan dua kontrak jangka panjang yang mereka dapat 2013 silam. Dua kontrak ini adalah dari PT Vale Indonesia dan Kangean Energy Indonesia Ltd hingga 2018 mendatang.

Selain dari perusahaan migas, IATA juga melayani carteran pesawat dari pemerintah daerah. Misalnya Pemerintah Provinsi Kepulauan Riau. Perusahaan ini bertugas melayani transportasi antar pulau selama kontrak satu tahun. "Kami juga masih menjajaki kerjasama dengan Sulawesi Selatan," imbuhnya.

Di luar pesawat carter untuk korporasi dan pemda, IATA juga bersiap masuk ke bisnis pengelolaan pesawat pribadi. Perusahaan ini akan mengelola pesawat pribadi milik pihak lain, untuk disewakan kepada pihak ketiga.

Saat ini IATA sedang negosiasi untuk mengelola dua pesawat jet pribadi tersebut. Hanya saja Reinhard enggan memerinci pesawat siapa.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

7. ELNUSA GANDENG CHEVRON & PERTAMINA KEMBANGKAN PEMBANGKIT LISTRIK

JAKARTA - PT Elnusa Tbk (ELSA) bakal bekerjasama dengan Chevron dan PT Pertamina untuk mengembangkan pembangkit listrik tenaga *flare gas*. Nantinya, kedua perusahaan tersebut akan menyediakan *flare gas* dan perseroan menjadi operator pembangkit listriknya.

Direktur Utama Elnusa Tolingul Anwar mengungkapkan, pihaknya didukung oleh Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi (SKK Migas) untuk mengembangkan teknologi tersebut. Selama ini, *flare gas* adalah limbah yang selalu menjadi isu lingkungan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Sekarang akan kami manfaatkan menjadi tenaga listrik," jelasnya di Jakarta.

Dia melanjutkan, proses pengembangan pembangkit listrik tenaga *flare gas* cukup progresif. Perseroan sedang dalam persiapan *administrate* dengan pihak-piliak terkait, termasuk dengan perusahaan luar negeri yang bakal menjadi mitra dalam mengembangkan proyek tersebut.

Potensi *flare gas* di Indonesia mencapai 200 million *standard cubic feet of gas per day* (mmscfd). Anwar memandang jumlah itu cukup potensial karena setiap 0,5 mmscfd *gas flare* bisa memproduksi listrik sebesar 700 Kilo Volt Ampere (KvA) - 800 KvA. "Jadi sangat signifikan," jelasnya.

Menurut Anwar, pembangkit listrik tenaga *flare gas* dapat menggantikan pembangkit listrik tenaga diesel milik perusahaan-perusahaan minyak. Sehingga, perusahaan-perusahaan tersebut dapat lebih efisien dan membuat perusahaan migas bisa lebih kompetitif.

Namun, Anwar mengungkapkan bahwa *flare gas* terdapat di sumur-sumur terpencil sehingga perseroan membuat pembangkit listrik *portable*. Selain itu, produksi *flare gas* juga tidak kontinyu karena cepat habis.

Perseroan akan membuat pembangkit listrik jenis itu di berbagai wilayah di Indonesia yang memiliki *flare gas*. Apabila *flare gas* di satu sumur habis, maka perseroan akan memindahkan pembangkit listriknya ke sumur lain yang masih memproduksi *flare gas*. Elnusa akan membangun pembangkit listrik melalui anak usahanya di sektor pembangkit listrik.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Anwar memandang bahwa kondisi industri migas global saat ini masih lemah. Tetapi dia optimistis bahwa masih ada peluang di industri tersebut.

Sementara itu, pemegang saham sepakat untuk menggunakan 20% dari laba bersih perseroan tahun lalu atau sebesar Rp75 miliar sebagai dividen. Jumlah tu setara dengan Rp10,2 miliar per saham.

Manajamen perseroan menjelaskan, dividen bakal dibagikan paling lambat pada awal Juni tahun ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

8. STATISTIK TENDER MINGGU KE-4 APRIL 2016

JAKARTA - Berdasarkan data terhitung dari tanggal 25 April - 30 April 2016 ada sebanyak 5429 tender.

Adapun total keseluruhan tendernya adalah sebagai berikut;

NO	CATEGORY	TOTAL
1	AGRO & FARM	119
2	AIR TRANSPORTATION	10
3	BOOKS & PRINTING	72
4	CATERING & ACCOMODATION SERVICE	77
5	CHEMICAL	23
6	CIVIL CONSTRUCTION	3158
7	COMPUTER, IT & TELECOMMUNICATION	102
8	CONSULTANT	1078
9	ELECTRIC, POWER GENERATION & TRANSMISSION	178
10	ENGINEERING, PROCUREMENT, CONSTRUCTION & FABRICATION SERVICES (EPC)	6
11	FORWARDING & LOGISTICS SERVICES	10
12	HEAVY EQUIPMENT	6
13	HSE & WASTE MANAGEMENT	18
14	INSURANCE & FINANCIAL SERVICES	3
15	LABORATORY SERVICES & EQUIPMENT	55
16	LAND TRANSPORTATION	53
17	MAN POWER SUPPLY	39
18	MARINE TRANSPORTATION	27
19	MECHANICAL EQUIPMENT & SPARE PARTS	39
20	MECHANICAL SERVICES	31
21	MEDICAL EQUIPMENT	64
22	MICE, ADVERTISING & TRAVEL	48
23	OFFICE SUPPORT EQUIPMENT	44
24	OTHERS	49
25	PIPE, CASING, VALVE, TOOLS & HARDWARE	22
26	POLICE & MILITARY EQUIPMENT	3
27	PUMP COMPRESSOR	22
28	RAILWAY & TRAIN	11
29	SEISMIC, DRILLING & WELL SERVICE	8
30	SENSOR, INSTRUMENTATION CONTROL & CALIBRATION SERVICES	10
31	SURVEY, CONSULTANT & INSPECTION	23
32	UNIFORM	21
TOTAL TENDER		5429

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

9. PER MARET, PEMBANGKIT LISTRIK 3.862MW MULAI KONSTRUKSI

JAKARTA - PT PLN (Persero) menyatakan proyek pembangkit dengan total kapasitas 3.862 megawatt (MW) sudah mulai konstruksi pada triwulan pertama tahun ini. Sehingga dari 35 ribu MW, sekitar 11% sudah memasuki tahap konstruksi.

Direktur Utama PLN Sofyan Basir menuturkan, progres Program 35 Ribu MW sampai saat ini cukup baik. Sampai Maret lalu, proyek pembangkit listrik yang masuk tahap perencanaan mencapai 12.277 MW atau 34,4%, pengadaan 8.378 MW atau 23,6%, terkontrak 13.771 MW, dan yang telah mulai konstruksi 3.862 MW.

"Itu dikerjakan oleh PLN dan IPP (*independent power producer*/perusahaan listrik energi). Rincinya yang sudah konstruksi oleh PLN 3.315 MW dan swasta 547 MW," kata dia dalam rapat dengan Komisi VII DPR RI di Jakarta.

Sementara untuk yang tahap perencanaan, lanjut dia, yang digarap PLN 5.526 MW dan IPP 6.701 MW. Selanjutnya proyek dalam tahap pengadaan oleh PLN 1.680 MW dan swasta 6.697 MW. Kemudian proyek yang sudah diteken kontrak konstruksi (EPC) oleh PLN yakni 2910 MW dan kontrak jual beli listrik (*power purchase agreement/PPA*) 10.941 MW.

"Kemudian pembangkit yang sudah COD (*commercial on date*) atau operasi ada 123 MW," tutur Sofyan. Salah satu pembangkit yang sudah beroperasi ini adalah PLTG Gorontalo 100 MW.

Dengan progres sampai kuartal-I ini, Sofyan masih optimis Program 35 Ribu MW bakal selesai pada 2019.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pasalnya, pihaknya menargetkan seluruh proses lelang dapat diselesaikan. Pada 2016 ini, kontrak yang sudah diteken ditargetkan mencapai 19.287 MW. "Yaitu terdiri dari EPC oleh PLN 3.754 MW dan IPP 15.533 MW," ujarnya.

Di luar Program 35 Ribu MW, PLN juga telah meneken kontrak 8 pembangkit listrik berkapasitas total 2.910 MW.

"Kami targetnya semua Program 35 Ribu MW bisa PPA pada tahun ini. Kalaupun meleset, hanya sedikit saja yang tahun depan," kata Direktur Pengadaan Supangkat Iwan Santosa.

Sehingga, mulai 2017, PLN akan fokus pada pengerjaan proyek. PLN telah menyiapkan 37 proyek pembangkit listrik untuk ditawarkan kepada investor dalam enam bulan ke depan. Rincinya, sebanyak 19 proyek berkapasitas 8.368 MW dalam proses lelang dan 18 proyek sisanya sebesar 7.165 MW pada tahap pengadaan. Lokasi seluruh pembangkit listrik tersebut tersebar di seluruh Indonesia.

Selain itu, PLN juga menargetkan Program 35 Ribu MW yang konstruksi pada tahun ini akan mencapai 10 ribu MW. Beberapa pembangkit yang akan dimulai pengerjaan lapangannya pada tahun ini, di antaranya PLTU Jawa 7 di Serang, Banten dengan kapasitas 2x1.000 MW dan PLTU Cilacap Ekspansi 1x1.000 MW. Dua lainnya adalah PLTU Cirebon Ekspansi 1x1.000 MW serta Pembangkit Listrik Tenaga Gas Uap (PLTGU) Jawa Bali 3 di Banten dengan kapasitas 500 MW.

Sementara untuk progres pembangkit 7 ribu MW sisa Percepatan 10 Ribu MW Tahap I, tambah Sofyan, sebesar 3.012 MW sudah tahap konstruksi. Selanjutnya pembangkit yang sedang tahap uji coba 2.768 MW dan operasi 1.610 MW. Sampai akhir tahun, pembangkit yang telah beroperasi ditargetkan sebesar 4.120 MW.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Proyek 35 ribu MW dikerjakan oleh IPP 25 ribu MW dan digarap PLN sendiri 10 ribu MW. Selain proyek ini, saat ini telah ada konstruksi pembangkit listrik dengan total kapasitas 7 ribu MW.

Berdasarkan *roadmap*, pembangkit yang masuk dalam kedua proyek tersebut yang ditargetkan mulai beroperasi pada tahun lalu sebesar 3.793 MW. Selanjutnya, pembangkit sebesar 4.213 MW ditargetkan beroperasi pada 2016, 6.379 MW pada 2017, 9.238 pada 2018, dan 19.319 MW pada 2019.

[KATEGORI : INFO TENDER]

10. STATISTIC PROVINCE PER DAY APRIL 2016

Sabtu, 30 April 2016 ada 687 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Kalimantan Utara terdapat beberapa tender seperti :

Catering & Accommodation Service : 2

Total Tender : 2

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

11. TOTAL UPDATE TENDER SABTU, 30 APRIL 2016 SEBANYAK 687 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 687 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Chevron Pacific Indonesia Dengan 1 Tender, Diikuti Oleh Indonesia Power Dengan 1 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Jasa Penggantian Apron Feeder dan Barrier Dumper RD 301 - Pemilik proyek : Bukit Asam.
2. Penggantian Type TEE Strainer MC Bottom Pump 101P-522 Menjadi Basket Strainer di Area RFCC PT. Pertamina (Persero) RU-IV Cilacap - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.
3. Pemeliharaan Rutin AC di Gedung Radar Baru, Pemancar TX PAI, DVOR, Localizer Glide Slope, Middle Marker, R/W 03-21 & R/W 13-31 Di MATSC - Pemilik Proyek : AirNav Indonesia.

Info News Tender Indonesia Tanggal 30 April 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION